



Fahrergewicht 85 kg

Punkte nach Teamgewicht

Maximales Starterfeld 36 Teams



Wertung in der





3 Stunden-Rennen

Startgeld: 240 €



Zeitplan

9.30 Uhr	Empfang der Teilnehmer
10.30 Uhr	Fahrerbesprechung und Auslosung der Karts
11.00 Uhr	Freies Training incl. Quali 20 Minuten
11.30 Uhr	Startaufstellung
11.45 Uhr	Start
14.45 Uhr	Ende der 3 Stunden
15.00 Uhr	Siegerehrung



Veranstalter: Bome Indoor Kart GmbH & Co KG
Ort: Daytona Kart Center
45356 Essen, Alte Bottroper Str. 100





3 Stunden-Rennen

Preise: Jedes Team (Platz 1 bis 3) erhält einen Pokal

Karts:

Die Karts werden gestellt und an die Teams verlost.

Jegliche Veränderungen an den Karts sind untersagt.

Reparaturen werden ausschließlich vom **Daytona-Personal**

durchgeführt. Karts können jeder Zeit getauscht werden. Im Rennen muss das beim Rennleiter angemeldet werden. Der Fahrer wird dann zum Tausch in die Boxengasse gerufen, **kein ROT-Licht**. Sollte das Kart nach Prüfung keinen Defekt aufweisen, wird es zurückgetauscht

Start und Ende:

Pace Car mit einer Einführungsrunde.

Der Rennleiter startet das Rennen mit der grünen Flagge.

Es muss einmal die Mess-Schleife überfahren werden bevor man in die Boxengasse fährt. 5 Minuten vor Ende wird die Boxengasse geschlossen.

Der Rennleiter beendet das Rennen mit der schwarz/weiß karierten Flagge.

Jedes Team bekommt pro Start 10 Sonderpunkte.

Bei der Punktevergabe für Platzierungen wird das Teamgewicht berücksichtigt.

Die tabellenführenden starten mit entsprechender Strafzeit, nachdem der erste die Ziellinie überfahren hat, aus der Box.

Platz	170kg	175 kg	180 kg	185 kg	190 kg	200 kg	205 kg
1	60,00	63,00	66,00	69,00	72,00	75,00	78,00
2	57,00	59,85	62,70	65,55	68,40	71,25	74,10

Platz 1 mit 60 Sek., Platz 2 mit 45 Sek., Platz 3 mit 30 Sek.





3 Stunden-Rennen

Teams: Teilnehmer: ab 12 Jahre

Ein Team besteht aus min. 2 Fahrern.

Kein Team übergreifendes Fahren.

Die Fahrzeit muss auf die Fahrer gleichmäßig aufgeteilt werden.

Maximaler Unterschied: 20 Minuten

Fahrer:

Mindestalter beträgt 12 Jahre. Bei Fahrern unter 18 Jahren wird eine Einverständniserklärung und die Anwesenheit eines Erziehungsberechtigten benötigt.

Fahrausrüstung: Helm mit Visier oder Brille, Handschuhe, festes Schuhwerk, Kleidung muss Arme und Beine bedecken.

Mindestgewicht: 85 kg in Fahrausrüstung pro Fahrer

Gewichtswesten: sind erlaubt

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt, **keine Bleiplatten!**

Ausgleichsgewichte: die vom Veranstalter

Funk: ist **nicht** erlaubt

Fahrverhalten:

Gegen die Fahrtrichtung darf nicht gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben, es gilt Überholverbot. Bei Rotlicht gilt es so schnell wie möglich stehen zu bleiben, 4 Sek. Regel, Durchschnittszeit aller Teams. Vor der Einfahrt in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben. Vor der Halteline muss angehalten werden und der Button stehend gedrückt werden, damit die Ampel auf grün springt. Erst dann darf weiter in die Boxengasse gefahren werden. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der fließende Verkehr Vorfahrt. Unsportliches Verhalten wie auffahren und abdrängen ist nicht erlaubt. Der Rennleiter kann einen Fahrer bei Überforderung auswechseln lassen.





3 Stunden-Rennen

Fahrerwechsel:

5 Fahrerwechsel müssen durchgeführt werden. Alle Fahrerwechsel werden durch ein- und auschecken bestätigt und registriert. Jedes Team ist dafür selber verantwortlich. **Bei falschem Ein-/ Auschecken zählt der Fahrerwechsel nicht!** Jeder Fahrer muss nach seinem Einsatz auf die Waage. **Der Gewichtskasten darf nur bei stehendem Kart geöffnet werden.** **Fahrerwechsel zu wenig = 1 Runde Abzug.** Anzeigen des Fahrerwechsels in der Box ist verboten.

Karttausch:

Während des Rennens werden mindestens (wenn möglich) **3 Kartwechsel** vorgenommen. Der Kartwechsel wird über Monitore angezeigt. **Zweimaliges nicht beachten führt zu einer Strafe! Standzeit beträgt für alle 60 Sek.** Gewechselt wird in Reihenfolge der Kartnummern der Divisionen, beginnend mit der niedrigsten. Transponder und Nummerntafel müssen vom Fahrer gewechselt werden. **Kartwechsel geht vor Fahrerwechsel!**



Defektes Kart auf der Strecke:

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat eine Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird. Es werden dann Transponder, Nummerntafel und, wenn nötig, Gewichte auf das Wechselkart gewechselt.





3 Stunden-Rennen

Allgemeines:

Die Anordnungen des Rennleiters sind bindend!

Die Rennleitung kann kurzfristige Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten.

Alkohol und Drogen sind für Fahrer verboten.

Die Teilnehmer sind dazu verpflichtet, sich sportlich und fair zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die diesem widerspricht.

Bei Verstößen sind Strafen festgelegt.



Flaggen und Monitorsignale:

Grüne Flagge: Rennstart

Rote Flagge: Rennabbruch

Rotes Blinklicht: Rennunterbrechung

Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende.

Gelbe Flagge und Blinklicht: Geschwindigkeit reduzieren, ..
Überholverbot.

Schwarze Flagge: In die Box, um die Strafe abzusitzen.

Monitoranzeige: Kartwechsel und Strafanzeige

Blaue Flagge: Überholen lassen.





3 Stunden-Rennen

Strafenkatalog im Quali und Rennen:

Stop and go Strafe:

Bei Boxeneinfahrt den Button verpasst

Gewichtskasten zu früh geöffnet.

Vorgeschriebene Kleidung nicht eingehalten.

Kart/Fahrerwechselbutton zu früh gedrückt

+ verbleibende Sekunden.

Zu spätes Anhalten bei Rotlichtphase + erschlichenen Sekunden.

Nichtbeachten der Vorfahrt bei der Boxenausfahrt.

Überholen in der Einführungsrunde

Anzeige Fahrerwechsel in der Box

10 Sekunden-Strafe:

Unsportliches Verhalten auf der Bahn.

Überholen während der Gelblichtphase.

Untergewicht bis 4 kg.

20 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 4 kg bis 8 kg.

Unfall verursacht mit Kartausfall.

30 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 8 kg und mehr.

Unfall verursacht mit

Personenschaden.

Beleidigungen gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.

Fahrzeitüberschreitung minus 1 Runde.

Untergewicht im Training/Quali: letzter Startplatz





3 Stunden-Rennen

Disqualifikation:

Alkohol oder Drogen.

Manipulieren eines Karts.

Attacke gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.



**T
E
R
M
I
N
E**

24. Januar

21. Februar

21. März

25. April

23. Mai

27. Juni

25. Juli

29. August

26. September

24. Oktober

21. November

19. Dezember

Haftungsverzicht

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung:

Wir erkennen die Ausschreibung und die Durchführungsbestimmungen an. Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichtet auf jegliche Haftung gegenüber dem Veranstalter und seinen Helfern, anderen Teilnehmern sowie dem Hallenbetreiber.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Bahnordnung sind zu achten. Sie wird mit Abgabe der Nennung wirksam!

DAYTONA
KART+SPORTCENTER

E-Mail: info@daytona-kartbahn.de web: www.daytona-kartbahn.de

Alte Bottroper Str. 100
45356 Essen
Telefon: 0201-66 15 53
Fax: 0201-61 99 02